

PLATEA

BETONELLA®
L'autentica. Dal 1979



Platea è un sistema di pavimentazione Betonella composto da fasce alternate a spigolo vivo, per un disegno ricercato grazie a superfici tonalizzate ma diverse. Adatto a piccole e grandi superfici.



Traffico lento di sole autovetture. Cortili di abitazioni private. Marciapiedi, zone circostanti edifici, sentieri di parchi, lati piscine, piazze esclusivamente pedonali.



Con Adeguato sottofondo Platea è idonea a Traffico occasionale lento fino a 35 q .

Categoria di traffico limite raccomandata: **3A**
Classificazione del traffico da "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano" edito da Assobeton (2005) pag. 12 - tabella 2.6

Stabilimento: Salerno.

CARATTERISTICHE TECNICHE (UNI EN 1339) a cui Platea è conforme

Resistenza caratteristica a trazione indiretta per flessione:	≥ 3,5 MPa
Carico di rottura a taglio per unità di lunghezza:	≥ 3 kN
Resistenza allo scivolamento:	Soddisfacente
Resistenza all'abrasione:	Classe 3 marcatura H (impronta ≤ 23 mm)
Durabilità - assorbimento d'acqua:	Wa ≤ 6% classe 2 marcatura B

SCHEMI DI POSA



RACCOMANDAZIONI DI POSA

Detti masselli saranno posti in opera su sottofondo portante adeguato, interponendo un riporto di posa costituito da circa 3-5 cm di sabbia granita, con successiva compattazione con adeguata piastra vibrante. I giunti dovranno essere sigillati con sabbia fine asciutta di elevata durezza. La posa in opera dovrà essere eseguita secondo le modalità indicate dalla norma UNI 11241 su massiccata approntata in funzione del tipo di traffico previsto e dello stato del suolo naturale sulla base delle indicazioni del "Catalogo per il dimensionamento delle pavimentazioni in ambito urbano" edito da Assobeton, 2005.



Gruppo Industriale
TEGOLAIA

Gruppo Industriale TEGOLAIA
Via della Liberazione, 48 Casier (TV)

tel. 0422 6711

info@tegolaia.com
www.tegolaia.com