

CORSO MOVE



Corso® Move ha l'aspetto della pietra naturale con finitura superficiale martellinata, ottenuta con un processo originale di trattamento del calcestruzzo, coperto da brevetto internazionale. Corso® viene proposto in vari modelli e dimensioni che possono essere inseriti in qualsiasi pavimentazione in Betonella®:

per realizzare fasce di chiusura, per creare linee grafiche, delimitare dei percorsi oppure comporre particolari effetti grafici. L'accentuata rugosità della superficie di Corso® aumenta l'effetto antiscivolamento, caratteristica importante soprattutto in presenza di precipitazioni atmosferiche intense.





Adatta a Traffico Veicolare lento con carichi complessivi fino a 35 q, strade di accesso residenziali, zone di stazionamento in parcheggi di autovetture, traffico occasionale di utomezzi di servizio, strade con traffico medio, marciapiedi, piste ciclabili.



Spessore: 6 cm

Dimensioni cm:

Peso: 135 kg/m2

Colori: granito, porfido,

> grigio ardesia, verona.

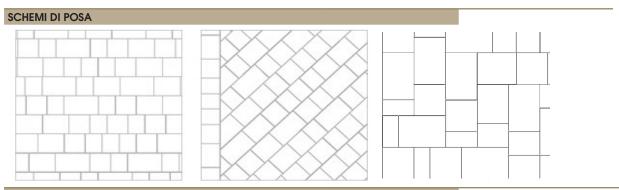


Posa a macchina (posa a correre).

CARATTERISTICHE TECNICHE (UNI EN 1339) a cui Corso Move 6 è conforme

Resistenza caratteristica a trazione indiretta per flessione: ≥ 3,5 MPa Carico di rottura a flessione: $\geq 3 \text{ kN}$ Soddisfacente Resistenza allo scivolamento: Resistenza all'abrasione: Classe 4 marcatura I

Durabilità - assorbimento d'acqua: Wa ≤ 6% classe 2 marcatura B



RACCOMANDAZIONI DI POSA

Detti masselli saranno posti in opera su sottofondo portante adeguato, interponendo un riporto di posa costituito da circa 3-5 cm di sabbia granita, con successiva compattazione con adeguata piastra vibrante. I giunti dovranno essere sigillati con sabbia fine asciutta di elevata durezza. La posa in opera dovrà essere eseguita secondo le modalità indicate dalla norma UNI 11241 su massicciata approntata in funzione del tipo di traffico previsto e dello stato del suolo naturale sulla base delle indicazioni del "Catalogo per il dimensionamento delle pavimentazioni in ambito urbano" edito da Assobeton, 2005.



01/02/2023 Rev. 00