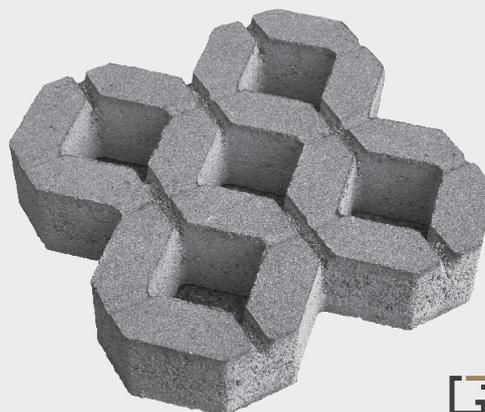


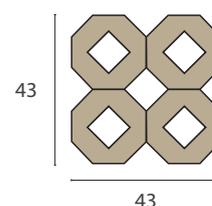
PRATOVERDE



BETONELLA®
L'autentica. Dal 1979

Il modulo Pratoverde, costituito da piastre forate di grandi dimensioni, permette di realizzare una pavimentazione continua idonea al parcheggio di veicoli, facendo da trama portante al tappeto verde che può svilupparsi attraverso i fori ricavati nei masselli e tra i masselli contigui. Grazie a queste caratteristiche è particolarmente adatto alla realizzazione di pavimentazioni inerbate destinate ad aree di parcheggio e o parchi. E' consigliato l'uso esclusivamente nelle aree di sosta e non di percorrenza.

Dimensioni cm:



Spessore: 8 cm

Peso: 100 kg/m²

Colori: grigio.



Traffico lento di sole autovetture, zone di stazionamento in parcheggi di autovetture, cortili di abitazioni private.

Categoria di traffico limite raccomandata: 2B

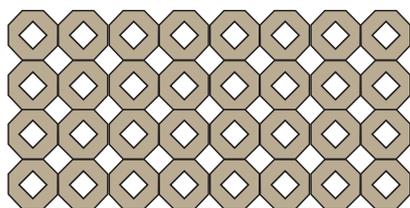
Classificazione del traffico da "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano" edito da Assobeton (2005) pag. 12 – tabella 2.6

CARATTERISTICHE TECNICHE a cui Pratoverde è conforme

Massa volumica media:	≥ 2200 kg/m ³
Assorbimento d'acqua:	Wa ≤ 6% *
Percentuale di foratura:	48%
Resistenza caratteristica a trazione indiretta per flessione:	≥ 3,5 MPa *
Resistenza abrasione:	Classe 3 marcatura H *
Emissione amianto:	nessun contenuto
Resistenza gelo/disgelo	≤ 1 kg/m ²
(* Valore determinato secondo norma UNI EN 1339)	
Coefficiente di deflusso:	0,18 (con adeguato sottofondo drenante)
Capacità drenante sperimentale**:	Cdre = 100%

** Manuale Assobeton - Volume 3 Drenanti

SCHEMI DI POSA



RACCOMANDAZIONI DI POSA

RIEMPIMENTO CON MANTO ERBOSO: la posa in opera va effettuata su un riporto di sabbia granita; dopo una compattazione fatta a regola d'arte, posando il grigliato e saturando i fori con un misto di terriccio vegetale e pietrischetto (50% di sabbia, 30% di torba, 20% di terriccio); si procede poi alla semina del manto erboso.

Il risultato finale è una pavimentazione inerbita, funzionale per zone di parcheggio di veicoli leggeri, la cui manutenzione è assimilabile a quella del prato. La posa in opera dovrà essere eseguita secondo le modalità indicate dalla norma UNI 11241 su massiccata approntata in funzione del tipo di traffico previsto e dello stato del suolo naturale sulla base delle indicazioni del "Catalogo per il dimensionamento delle pavimentazioni in ambito urbano" edito da Assobeton, 2005.

RIEMPIMENTO CON GHIAIETTO/PIETRISCO: la posa in opera va effettuata su un riporto di sabbia granita; dopo una compattazione fatta a regola d'arte, posando il grigliato e saturando i fori con pietrisco/ghiaietto a formazione di una pavimentazione drenante, adatta alla sosta di veicoli leggeri. Il produttore dovrà garantire il controllo delle caratteristiche qualitative con una Certificazione di processo (UNI EN 9001:2015) emessa da un istituto accreditato.



Gruppo Industriale
TEGOLAIA

Gruppo Industriale TEGOLAIA
Via della Liberazione, 48 Casier (TV)

tel. 0422 671205

info@tegolaia.com
www.tegolaia.com