

PIASTRA ROMA

Roma ha l'aspetto della pietra naturale e riproduce con estrema efficacia i vecchi lastricati in pietra basaltica, ancor oggi visibili in alcuni centri storici..

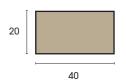




Adatta a Traffico Veicolare lento di sole autovetture, cortili di abitazioni private. Marciapiedi. Zone di stazionamentoin parcheggi di autovetture. Marciapiedi, zone circostanti edifici, sentieri di parchi, lati piscine, piazze esclusivamente pedonali.

Categoria di traffico limite raccomandata: 2B
Classificazione del traffico da "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano" edito da Assobeton (2005) pag. 12 - tabella 2.6

Dimensioni cm:



Spessore: 6 cm

Peso: 135 kg/m2

Colori: basalto.

CARATTERISTICHE TECNICHE (UNI EN 1339) a cui Roma è conforme

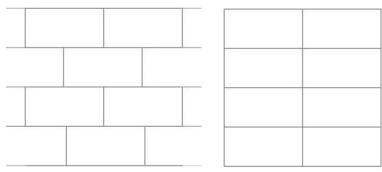
Resistenza caratteristica a trazione indiretta per flessione: $\geq 3.5 \text{ MPa}$ Carico di rottura a flessione: $\geq 3 \text{ kN}$

Resistenza allo scivolamento: Soddisfacente

Resistenza all'abrasione: Classe 3 marcatura H (impronta ≤ 23 mm)

Durabilità - assorbimento d'acqua: Wa ≤ 6% classe 2 marcatura B

SCHEDA TECNICA





RACCOMANDAZIONI DI POSA

Dette lastre saranno poste in opera su sottofondo adeguato da pagarsi a parte, compreso l'onere delle interruzioni attorno a piante e chiusini, di pendenze, della stesura del riporto di posa costituito da circa 3 - 5 cm. di sabbia granita da pagarsi a parte, e della compattazione con adeguata piastra vibrante, della sigillatura a finire dei giunti con sabbia fine asciutta da pagarsi a parte e quanto altro necessario a parte e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. La posa in opera dovrà essere eseguita secondo le modalità indicate dalla norma UNI 11241 su massicciata approntata in funzione del tipo di traffico previsto e dello stato del suolo naturale sulla base delle indicazioni del "Catalogo per il dimensionamento delle pavimentazioni in ambito urbano" edito da Assobeton, 2005.

