

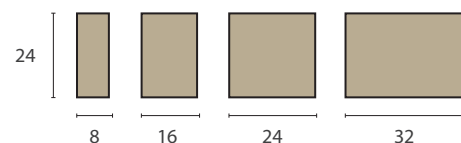
# GRANSASSO

**BETONELLA®**  
L'autentica. Dal 1979



Gransasso a differenza dei normali elementi grigliati, limitati dal loro formato e destinazione d'uso specifica, unisce i vantaggi di un'ottima autobloccanza all'elevata capacità di drenaggio, pari a 360 mm di pioggia in 1 ora, ottenuta grazie alla innovativa conformazione dei distanziali.

Dimensioni cm:



Spessore: 8,5 cm

Formati per strato: 8pz (24x24)  
8pz (24x16)  
4pz (24x32)  
4pz (24x8)

Peso: 165 kg/m<sup>2</sup>

Colori: grigiomix, trachite, noce.



Adatta a traffico veicolare lento con carichi complessivi fino a 35 q, strade di accesso residenziali, zone di stationamento in parcheggi di autovetture, traffico occasionale di automezzi di servizio, strade con traffico medio.

Categoria di traffico limite raccomandata: **3B**

Classificazione del traffico da "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano" edito da Assobeton (2005) pag. 12 - tabella 2.6

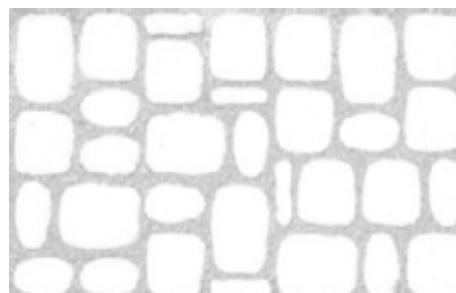
## CARATTERISTICHE TECNICHE (UNI EN 1338) a cui Gransasso è conforme

Resistenza caratteristica a trazione indiretta per taglio:	≥ 3,6 MPa
Carico di rottura a a taglio per unità di lunghezza:	≥ 250 N/nm
Resistenza allo scivolamento:	Soddisfacente
Resistenza all'abrasione:	Classe 3 marcatura H
Durabilità - assorbimento d'acqua:	Wa ≤ 6% classe 2 marcatura B
Permeabilità:	= 1000 l/(s·ha) ; = 360 mm di pioggia in 1 ora



CERTIFICATO N.  
CASIER 00350  
CONTURSI 00350  
FORNOVO 00350  
POGGHO M. 00350

## SCHEDE TECNICHE



## RACCOMANDAZIONI DI POSA

Detti masselli saranno posti in opera su sottofondo portante adeguato, interponendo un riporto di posa costituito da circa 3-5 cm di sabbia granita, con successiva compattazione con adeguata piastra vibrante. I giunti dovranno essere sigillati con sabbia fine asciutta di elevata durezza. I fori potranno essere riempiti con 50% sabbia, 20% terriccio, 30% torba per avere un tappeto erboso oppure riempiti con pietrisco di granulometria 0-4 mm. Questo tipo di riempimento permette di mantenere la fuga tra gli elementi particolarmente compatta. Si possono trovare in commercio granulati di varie colorazioni che permettono di personalizzare la resa estetica finale. La posa in opera dovrà essere eseguita secondo le modalità indicate dalla norma UNI 11241 su massiccata approntata in funzione del tipo di traffico previsto e dello stato del suolo naturale sulla base delle indicazioni del "Catalogo per il dimensionamento delle pavimentazioni in ambito urbano" edito da Assobeton, 2005.



Gruppo Industriale  
**TEGOLAIA**

Gruppo Industriale TEGOLAIA  
Via della Liberazione, 48 Casier (TV)

tel. 0422 6711

info@tegolaia.com  
www.tegolaia.com