

BASALTINA PARK 8 BURATTATO



Basaltina Park 8 Burattato ha l'aspetto della pietra naturale e riproduce con estrema efficacia i vecchi lastricati in pietra basaltica, ancor oggi visibili in alcuni centri storici. Questo consente di soddisfare le esigenze progettuali di













Adatta a Traffico Veicolare lento con carichi complessivi fino a 35 q , strade di accesso residenziali, zone di stazionamento in parcheggi di autovetture, traffico occasionale di automezzi di servizio, strade con traffico medio, stazioni di servizio.



Posa a macchina (posa a correre).

Categoria di traffico limite raccomandata: 🚚 3B Classificazione del traffico da "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano" edito da Assobeton (2005) pag. 12 - tabella 2.6

Stabilimento: Treviso, Rieti.

Dimensioni cm:



10,4





8 cm

Spessore:

180 kg/m2 Peso:

Colori: grigiomix,

cretamix, basalto.

CARATTERISTICHE TECNICHE (UNI EN 1338) a cui Basaltina Park 8 Burattato è conforme

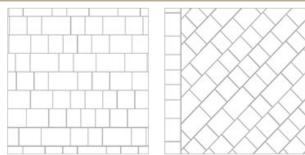
Resistenza caratteristica a trazione indiretta per taglio: ≥ 3,6 MPa Carico di rottura a taglio per unità di lunghezza: ≥ 250 N/nm Resistenza allo scivolamento: Soddisfacente

Resistenza all'abrasione: Classe 3 marcatura H (impronta ≤ 23 mm)

Durabilità - assorbimento d'acqua: Wa ≤ 6% classe 2 marcatura B



SCHEMI DI POSA



RACCOMANDAZIONI DI POSA

Detti masselli saranno posti in opera su sottofondo portante adeguato, interponendo un riporto di posa costituito da circa 3-5 cm di sabbia granita, con successiva compattazione con adeguata piastra vibrante. I giunti dovranno essere sigillati con sabbia fine asciutta di elevata durezza. La posa in opera dovrà essere eseguita secondo le modalità indicate dalla norma UNI 11241 su massicciata approntata in funzione del tipo di traffico previsto e dello stato del suolo naturale sulla base delle indicazioni del "Catalogo per il dimensionamento delle pavimentazioni in ambito urbano" edito da Assobeton, 2005.

