

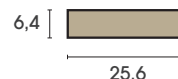
# URBIS PLUS

**BETONELLA®**  
L'autentica. Dal 1979



Il modulo Urbis Plus si presta, per misure e rapporti dimensionali, a riprodurre le più svariate tipologie di disegno tipiche delle antiche pavimentazioni in cotto. La posa a spina di pesce è forse la più usata ma è possibile realizzare disegni che seguano andamenti curvilinei, giocando sulle dimensioni dei giunti.

## Dimensioni cm:



|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| <b>Spessore:</b> | 6,5 cm                |
| <b>Peso:</b>     | 145 kg/m <sup>2</sup> |
| <b>Colori:</b>   | rosso cotto.          |



Traffico lento di sole autovetture, cortili di abitazioni private.  
Zone di stationamento in parcheggi di autovetture.



Con adeguato sottofondo Urbis Plus è idonea anche a Traffico Veicolare lento con carichi complessivi fino a 35 q .

Categoria di traffico limite raccomandata: **3B**

Classificazione del traffico da "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano" edito da Assobeton (2005) pag. 12 - tabella 2.6

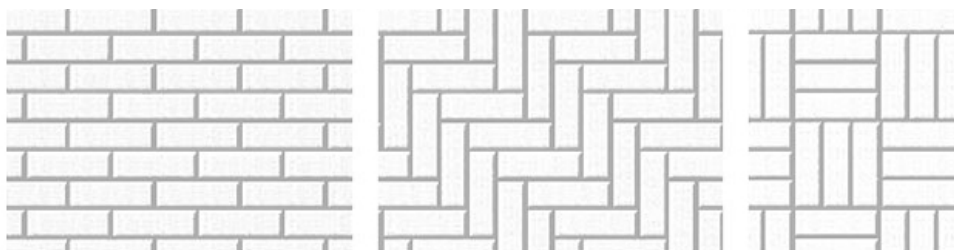
Stabilimento: Rieti, Salerno.

## CARATTERISTICHE TECNICHE (UNI EN 1338) a cui Urbis Plus è conforme

|                                                                   |                              |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| <b>Resistenza caratteristica a trazione indiretta per taglio:</b> | ≥ 3,6 MPa                    |
| <b>Carico di rottura a taglio per unità di lunghezza:</b>         | ≥ 250 N/nm                   |
| <b>Resistenza allo scivolamento:</b>                              | Soddisfacente                |
| <b>Resistenza all'abrasione:</b>                                  | Classe 4 marcatura I         |
| <b>Durabilità - assorbimento d'acqua:</b>                         | Wa ≤ 6% classe 2 marcatura B |



## SCHEMI DI POSA



## RACCOMANDAZIONI DI POSA

Detti masselli saranno posti in opera su sottofondo portante adeguato, interponendo un riporto di posa costituito da circa 3-5 cm di sabbia granita, con successiva compattazione con adeguata piastra vibrante. I giunti dovranno essere sigillati con sabbia fine asciutta di elevata durezza. La posa in opera dovrà essere eseguita secondo le modalità indicate dalla norma UNI 11241 su massiccata approntata in funzione del tipo di traffico previsto e dello stato del suolo naturale sulla base delle indicazioni del "Catalogo per il dimensionamento delle pavimentazioni in ambito urbano" edito da Assobeton, 2005.



Gruppo Industriale  
**TEGOLAIA**

Gruppo Industriale TEGOLAIA  
Via della Liberazione, 48 Casier (TV)

tel. 0422 6711

info@tegolaia.com  
www.tegolaia.com