

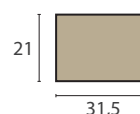
SVEVA

BETONELLA®
L'autentica. Dal 1979



Sveva ha l'aspetto della pietra naturale e riproduce con estrema efficacia i vecchi lastricati in pietra basaltica, ancor oggi visibili in alcuni centri storici. Questo consente di soddisfare le esigenze progettuali di qualsiasi contesto.

Dimensioni cm:



Spessore:	10 cm
Peso:	225 kg/m ²
Colori:	basalto



Traffico di automezzi pesanti con velocità inferiori a 30 km/h, strade urbane interessate da traffico pesante, aree industriali di stoccaggio e movimentazione merci, strade di accesso residenziali, parcheggi di autovetture, traffico occasionale di automezzi di servizio, strade con traffico medio, stazioni di servizio, cortili di abitazioni private.

Il sottofondo deve essere idoneo alla destinazione d'uso dell'area pavimentata.

Categoria di traffico limite raccomandata:  **3C**

Classificazione del traffico da "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano" edito da Assobeton (2005) pag. 12 - tabella 2.6

CARATTERISTICHE TECNICHE (UNI EN 1338) a cui Sveva è conforme

Resistenza caratteristica a trazione indiretta per taglio:	≥ 3,6 MPa
Carico di rottura a taglio per unità di lunghezza:	≥ 250 N/nm
Resistenza allo scivolamento B.C.R.A:	μ ≥ 0,74 (attrito eccellente)
Resistenza all'abrasione:	Classe 3 marcatura H (impronta ≤ 23 mm)
Durabilità - assorbimento d'acqua:	Wa ≤ 6% classe 2 marcatura B
Resistenza gelo/disgelo	Classe 3 marcatura D - L ≤ 1 kg/m ²



SCHEMI DI POSA



RACCOMANDAZIONI DI POSA

Detti masselli saranno posti in opera su sottofondo portante adeguato, interponendo un riporto di posa costituito da circa 3-5 cm di sabbia granita, con successiva compattazione con adeguata piastra vibrante. I giunti dovranno essere sigillati con sabbia fine asciutta di elevata durezza. Si raccomanda che il sottofondo sia sempre permeabile. La posa in opera dovrà essere eseguita secondo le modalità indicate dalla norma UNI 11241 su massiccata approntata in funzione del tipo di traffico previsto e dello stato del suolo naturale sulla base delle indicazioni del "Catalogo per il dimensionamento delle pavimentazioni in ambito urbano" edito da Assobeton, 2005.