

## BOX 6



Il modulo Box, moderno rifacimento del vecchio mattone in cotto, è particolarmente indicato per la pavimentazione di aree pedonali ed urbanizzazioni moderne. I suoi colori "ambra" e "rosso" ricalcano perfettamente quelli tradizionali del cotto con tutto il suo fascino, evitandone però i punti di debolezza come la gelività, la fragilità e l'elevato costo sia di acquisto che di messa in opera.



Dimensioni cm:





Traffico lento di sole autovetture. Cortili di abitazioni private. Marciapiedi, zone circostanti edifici, sentieri di parchi, lati piscine, piazze esclusivamente pedonali. Zone di stazionamento in parcheggi di autovetture. Spessore: 6 cm

Peso: 135 kg/m2

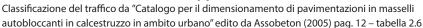
-<u>-</u>-

Colori:

grigio mix, mixage, ambra, qrz grigio mix, qrz bianco, qrz mixage, qrz verde, qrz rosso cotto.

Con adeguato sottofondo Box è idoneo anche a Traffico Veicolare lento con carichi complessivi fino a 35 q .

Categoria di traffico limite raccomandata: **3B** 



Stabilimento: Treviso.

## CARATTERISTICHE TECNICHE (UNI EN 1338) a cui Box 6 è conforme

Resistenza caratteristica a trazione indiretta per taglio: ≥ 3,6 MPa

Carico di rottura a taglio per unità di lunghezza: ≥ 250 N/nm

Resistenza allo scivolamento: Soddisfacente

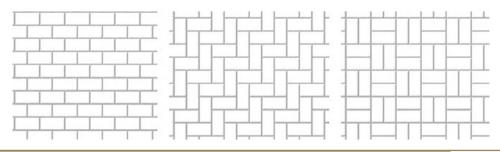
Resistenza all'abrasione: Classe 4 marcatura I

Durabilità - assorbimento d'acqua: Wa ≤ 6% classe 2 marcatura B



CERTIFICATO N.
CASIER 00350
CONTURSI 00350
FORNOVO 00350
POGGIO M. 00350

## SCHEMI DI POSA





## RACCOMANDAZIONI DI POSA

Detti masselli saranno posti in opera su sottofondo portante adeguato, interponendo un riporto di posa costituito da circa 3-5 cm di sabbia granita, con successiva compattazione con adeguata piastra vibrante. I giunti dovranno essere sigillati con sabbia fine asciutta di elevata durezza. La posa in opera dovrà essere eseguita secondo le modalità indicate dalla norma UNI 11241 su massicciata approntata in funzione del tipo di traffico previsto e dello stato del suolo naturale sulla base delle indicazioni del "Catalogo per il dimensionamento delle pavimentazioni in ambito urbano" edito da Assobeton, 2005.

