

# BASALTINA PARK 10



Basaltina Park 10 ha l'aspetto della pietra naturale e riproduce con estrema efficacia i vecchi lastricati in pietra basaltica, ancor oggi visibili in alcuni centri storici. Questo consente di soddisfare le esigenze progettuali di qualsiasi contesto.











Strade urbane interessate da traffico pesante, aree industriali di stoccaggio e movimentazione merci, strade di accesso residenziali, zone di stazionamento in parcheggi di autovetture, traffico occasionale di automezzi di servizio, strade con traffico medio, stazioni di servizio, cortili di abitazioni private.



Posa a macchina (posa a correre).

Categoria di traffico limite raccomandata: 3C
Classificazione del traffico da "Catalogo per il dimensionamento di
pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano"
edito da Assobeton (2005)
pag. 12 - tabella 2.6

#### Dimensioni cm:



10,4





Spessore: 10 cm

Peso:

225 kg/m2

Colori:

basalto, grigio mix

#### CARATTERISTICHE TECNICHE (UNI EN 1338) a cui Basaltina Park 10 è conforme

Resistenza caratteristica a trazione indiretta per taglio: $\geq$  3,6 MPaCarico di rottura a taglio per unità di lunghezza: $\geq$  250 N/nmResistenza allo scivolamento:Soddisfacente

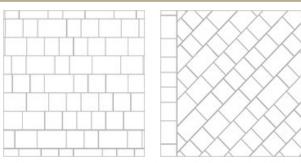
Resistenza all'abrasione: Classe 3 marcatura H (impronta ≤ 23 mm)

**Durabilità - assorbimento d'acqua:** Wa ≤ 6% classe 2 marcatura B



CASIER 0035 CONTURSI 0035 FORNOVO 0035 POGGIO M. 0035

### **SCHEMI DI POSA**





## **RACCOMANDAZIONI DI POSA**

Detti masselli saranno posti in opera su sottofondo portante adeguato, interponendo un riporto di posa costituito da circa 3-5 cm di sabbia granita, con successiva compattazione con adeguata piastra vibrante. I giunti dovranno essere sigillati con sabbia fine asciutta di elevata durezza. La posa in opera dovrà essere eseguita secondo le modalità indicate dalla norma UNI 11241 su massicciata approntata in funzione del tipo di traffico previsto e dello stato del suolo naturale sulla base delle indicazioni del "Catalogo per il dimensionamento delle pavimentazioni in ambito urbano" edito da Assobeton, 2005.

